

FRIENDSHIP

No. 3 October 2014 - March 2015

Good governance
Teamwork
Friendliness



บทความ NEDA

กับการส่งเสริม
CONNECTIVITY
ใน GMS และ ASEAN

[illegible]

1	นายเนวิน ลินสิริ ผู้อำนวยการ สปป.	ที่ปรึกษา	8	นางสาวชนิตา เคชะทัต เจ้าหน้าที่วิเคราะห์โครงการ	คณะทำงาน
2	นางสาวมัญชลา ศิริเจริญ ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการ	ประธานคณะทำงาน	9	นางสาวเบญญาภา ธนาศักดิ์วิติ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์โครงการ	คณะทำงาน
3	นางสาววิภา สีสอด เจ้าหน้าที่บริหารเงินทุน	คณะทำงาน	10	นางสาวมณฑิชา รักวิจิตรกุล เจ้าหน้าที่วิเคราะห์โครงการ	คณะทำงาน
4	นางสาววัชรวิ วัฒนธรา เจ้าหน้าที่สมุหบัญชี	คณะทำงาน	11	นางสาววัชรวิ คำพูล เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์	คณะทำงานและเลขานุการ
5	นางสาวชาคริยา กัทลิพันธ์ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน	คณะทำงาน	12	นางสาวเพ็ญภา โอชารส เจ้าหน้าที่พัสดุ/อาคารและสถานที่	ผู้ช่วยคณะทำงานและเลขานุการ
6	นายพัฒนกิจ รัตนมณีบดีเดช เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน	คณะทำงาน	สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) : สปป. อาคารชั้นทาวเวอร์ส เอ ชั้น 14 เลขที่ 123 ถนนวิภาวดี-รังสิต จตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์ 0-2617-7676 โทรสาร 0-2617-7683		
7	นางสาวพิมพ์ชนก จรเกตุ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์โครงการ	คณะทำงาน			

บทบาทของ สพพ. ต่อการสนับสนุนการดำเนินงานภายใต้กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS)

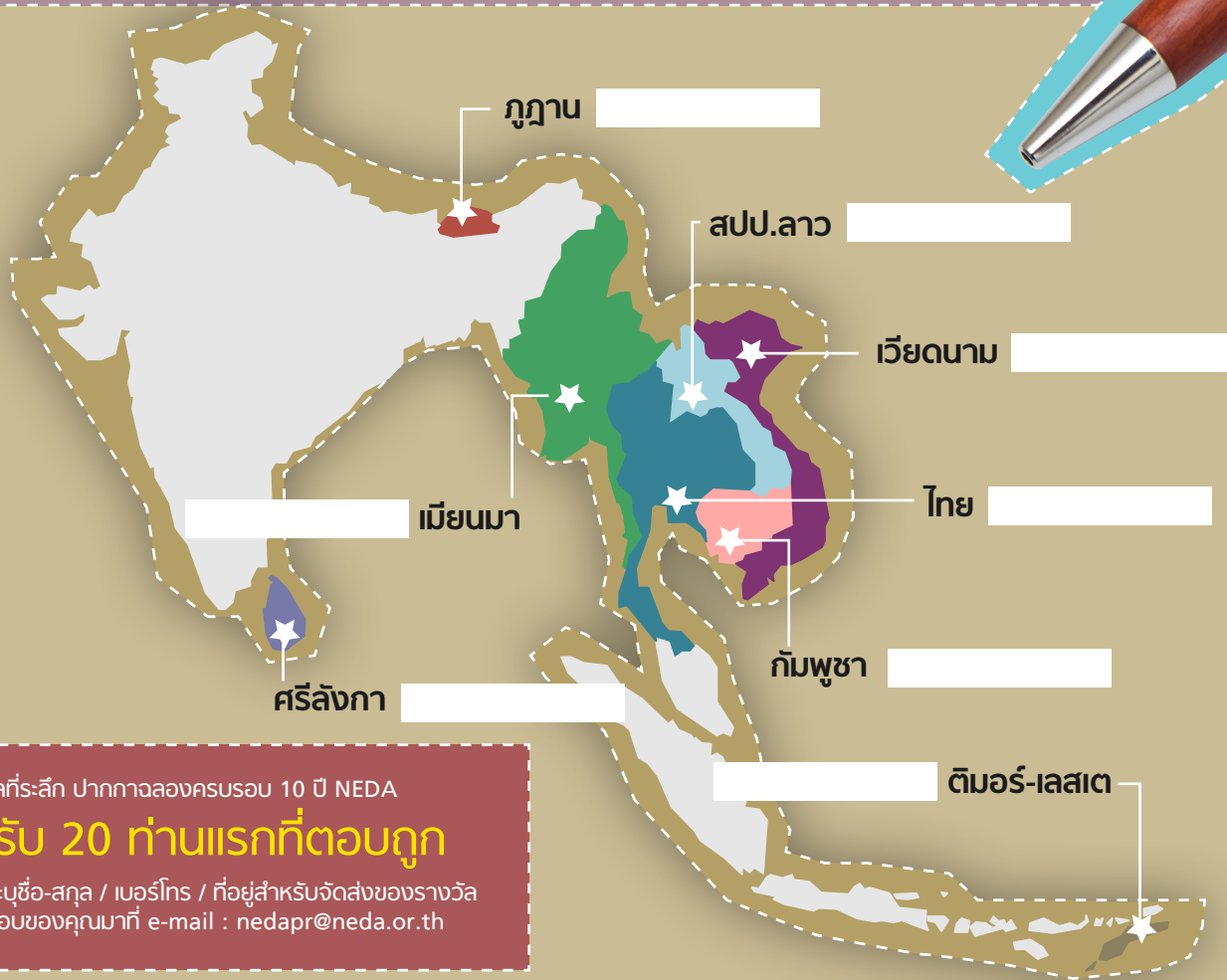
ประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงถือเป็นกลุ่มประเทศที่ได้รับความสนใจและการดึงดูดจากประเทศมหาอำนาจต่างๆ ทั่วโลก เนื่องจากปัจจัยด้านภูมิรัฐศาสตร์ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ประเทศ Mainland Southeast Asia 6 ประเทศ ได้แก่ ไทย กัมพูชา สปป.ลาว เวียดนาม และจีนตอนใต้ มีจำนวนประชากรประมาณ 240 ล้านคน และมี GDP รวมประมาณ 664 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ อีกทั้งยังสามารถเชื่อมโยงตลาดใหญ่ในเอเชีย ได้แก่ จีน และอินเดีย การประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง 6 ประเทศ (GMS Summit) ได้มีการจัดขึ้นเป็นประจำทุก 3 ปี เพื่อเป็นการแสดงเจตนารมณ์ในการร่วมมือกันพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมอย่างมั่นคงและยั่งยืนในทุกด้าน สำหรับการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 5 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 19-20 ธันวาคม 2557 ที่ผ่านมา ณ กรุงเทพมหานคร ซึ่งประเทศไทยเป็นเจ้าภาพในการจัดการประชุมในการประชุมครั้งนี้ผู้นำประเทศทั้ง 6 ประเทศได้ให้ความเห็นชอบแถลงการณ์ร่วมระดับผู้นำ (Joint Summit Declaration: JSD) โดยให้ความสำคัญต่อการผลักดันการดำเนินงานด้านความเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ในภูมิภาค ทั้งโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ (Hard Infrastructure) และ ด้านกฎระเบียบ ข้อตกลงต่างๆ (Soft Infrastructure) อาทิ การผลักดันการดำเนินงานภายใต้ความตกลงขนส่งข้ามพรมแดน (Cross-Border Transport Agreement: CBTA) การพัฒนาแนวระเบียงขนส่ง (Transport Corridors) ไปสู่แนวระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridors) พร้อมทั้งร่วมผลักดันการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการกรอบการลงทุนของภูมิภาค (Regional Investment Framework Implementation Plan: RIF-IP) ให้เกิดประสิทธิผลอย่างเป็นรูปธรรม

เมื่อพิจารณาจากแผนปฏิบัติการกรอบการลงทุนของภูมิภาค (RIF-IP) เห็นได้ว่า ประเทศสมาชิกอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเครือข่ายการคมนาคมอย่างมาก จากปริมาณสัดส่วนการลงทุนในโครงการที่สูงที่สุด คิดเป็นร้อยละ 89 ของปริมาณการลงทุนทั้งหมด ในส่วนของประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำ โดยเฉพาะการพัฒนาเส้นทางรถไฟระหว่างประเทศร่วมกับจีนใน 2 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางหนองคาย-แก่งค้อย-กรุงเทพ และเส้นทางแก่งค้อย-มาบตาพุด สำหรับเส้นทางทางบกที่สำคัญ คือโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เพื่อเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย

ประเทศในกลุ่มอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) เห็นประโยชน์จากการเชื่อมโยงตามแนวระเบียงเศรษฐกิจต่างๆ อาทิ แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตก (East-West Economic Corridor: EWEC) โดยการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษร่วมกันตามแนวชายแดนของแต่ละประเทศ เพื่อกระตุ้นให้เกิดการเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาค เพิ่มปริมาณการค้าและการลงทุน สำหรับประเทศไทยได้กำหนดพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษน้ำร่องใน 5 พื้นที่ ได้แก่ แม่สอด มุกดาหาร สระแก้ว ตราดและสงขลา การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายระหว่างไทยกับเวียดนาม เป็นการเชื่อมโยงกับห่วงโซ่การผลิตในประเทศไทย (Eastern Seaboard) และกัมพูชาบนแนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) ของ GMS

สำหรับบทบาทของสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) ในการสนับสนุนแผนปฏิบัติการฯ ภายใต้กรอบ GMS โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคม การพัฒนาเส้นทางคมนาคมและพื้นที่ด้านชายแดนที่สำคัญ เพื่อสนับสนุนการรวมกลุ่มของประชาคมอาเซียนที่จะเกิดขึ้นปลายปี 2558 นี้ สพพ. ได้ให้ความช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งอยู่ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง 4 ประเทศ ได้แก่ กัมพูชา สปป.ลาว เวียดนาม และเวียดนาม ผ่านการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและวิชาการ โดยโครงการที่มีความสำคัญต่อการเชื่อมโยงด้านการคมนาคมที่ผ่านมา อาทิ โครงการก่อสร้างเส้นทางเชียงราย-คูนหมิง ผ่าน สปป.ลาว (R3) เป็นเส้นทางตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor) ของ GMS เชื่อมต่อจากไทยผ่าน สปป.ลาว ไปยังจีนตอนใต้ (เชียงของ-ห้วยทราย-หลวงน้ำทา-บ่อเต็น-คูนหมิง) ช่วยส่งเสริมการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวในภูมิภาค โครงการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมระหว่างไทย-เวียดนาม จากเมียวดีไปถึงเชิงเขาเตนาวศรี เชื่อมต่อด่านแม่สอดจ.ตาก กับเมืองเมียวดี เส้นทางนี้อยู่บนเส้นทาง EWEC เชื่อมโยงจากเมืองเมะลาลาย เวียดนาม ไปยังดานัง เวียดนาม การพิจารณาให้ความช่วยเหลือทางการเงินและวิชาการของ สพพ. มุ่งเน้นให้สอดคล้องกับข้อตกลงต่างในการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง 6 ประเทศ ครั้งที่ 5 ที่ผ่านมา เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมในภูมิภาคให้สมบูรณ์ พร้อมทั้งดำเนินการให้เกิดการใช้ประโยชน์จากแนวเส้นทางต่างๆ ให้เกิดศักยภาพสูงสุด ในฐานะองค์กรความร่วมมือเพื่อการพัฒนาหลักในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง เพื่อยกระดับความเป็นอยู่ของประชากรในประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ก่อให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างมั่นคงและยั่งยืนในภูมิภาคร่วมกัน

ทำให้ตอบ ลองทายซิว่า... เมืองหลวงของ 8 ประเทศนี้มีชื่อว่าอะไรบ้าง ?



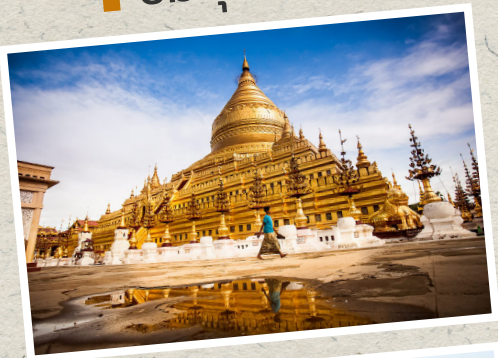
ชิงรางวัลที่ระลึก ปากกาทองคำสรบ 10 ปี NEDA

สำหรับ 20 ท่านแรกที่ตอบถูก

*พร้อมระบุชื่อ-สกุล / เบอร์โทร / ที่อยู่สำหรับจัดส่งของรางวัล
*ส่งคำตอบของคุณมาที่ e-mail : nedapr@neda.or.th

บุพเพนิวาส

เยือนอาณาจักร พุกาม ชมทุ่งสีพันเจดีย์



ประเทศที่มีความรู้รายด้านทรัพยากรท่องเที่ยวที่กำลังหอมหวานอยู่ขณะนี้ คงจะหนีไม่พ้น ประเทศเมียนมา หรือพม่า ภายหลังการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวที่มาจากทั่วทุกสารทิศ เมียนมา มีสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจหลายแห่ง และหลากหลาย ไม่ว่าจะเป็นเจดีย์ชเวดากองในเมืองหลวงเก่าอย่างย่างกุ้ง หรือพระราชวังเก่าในเมืองมัณฑเลย์ หรือทุ่งเจดีย์แห่งเมืองพุกาม

วันนี้เราจะมาทำความรู้จักเมืองพุกาม (Bagan) เมืองที่ได้รับสมญานามว่าเมืองแห่งเจดีย์สีพันองค์ พุกามเป็นเมืองเก่าแก่ตั้งแต่พุทธศตวรรษที่ 16 ได้รับการสถาปนาโดยพระเจ้าอโนรธา ตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำอิรวดี เคยมีความเจริญสูงสุด บรรดาภิกษุสงฆ์แห่งพุกามล้วนมีความศรัทธาในศาสนาพุทธ แต่ละพระองค์นิยมสร้างเจดีย์ เพื่อเป็นการเสริมสร้างสิริมงคลให้กับพระองค์ ซึ่งสมัยนั้นคาดว่า น่าจะมีเจดีย์มากกว่าหมื่นองค์

เมียนมาได้พัฒนาด้านการท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวจากทั่วโลก ดังนั้นมีกิจกรรมที่น่าสนใจที่เราไม่ควรพลาดในเมืองพุกาม ได้แก่ การปั่นจักรยาน หรือนั่งรถม้าเที่ยวชมทุ่งเจดีย์บนพื้นราบ หรือนั่งบอลลูนลอยฟ้าชมทุ่งเจดีย์จากเบื้องบน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตก ไม่ลืมที่จะเลือกปล่อยกายปล่อยใจลงเรือตามลำน้ำอิรวดี แม่น้ำที่ถือเป็นอู่ข้าวอู่น้ำที่สำคัญของประเทศ ยามเย็นเลือกที่จะชมโชว์การแสดงแสงสีเสียงดนตรี (Dandaree) แบบฉบับศิลปะพม่าทั้งดงาม และที่ขาดไม่ได้ก็คือการเที่ยวชมวัด อย่างพระมหาเจดีย์ชเวสิกอง (Shwezigon Pagoda) สถานที่บรรจุพระธาตุสำคัญ 3 ส่วน ชาวพม่าเชื่อกันว่า หากใครได้มาสักการะถึงที่เจดีย์ชเวสิกอง จะได้รับบุญกุศลไปตลอดช่วงชีวิต นอกจากนี้ยังมีเจดีย์ต่างๆ ที่เปิดให้นักท่องเที่ยวได้เข้าชม และกราบไหว้บูชาอีกมากมาย เช่น วิหารติโลมินโล (Htilominlo Pahto), เจดีย์อนันดา (Ananda Phaya) เป็นต้น

บทความพิเศษ

โครงการ หงสา-เชียงใหม่

โครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา - บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป.ลาว ระยะทาง ประมาณ 114 กิโลเมตร เป็นโครงการที่ สปป. ลาว ได้ให้ความช่วยเหลือทางวิชาการตั้งแต่ ขั้นตอนการศึกษาความเป็นไปได้ และออกแบบเบื้องต้น จนกระทั่ง

มีการออกแบบรายละเอียดจนแล้วเสร็จ โดยต่อมาคณะรัฐมนตรี ได้พิจารณาอนุมัติให้ความช่วยเหลือทางการเงิน โครงการดังกล่าว เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2557 วงเงิน 1,977 ล้านบาท ในสัดส่วน เงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนร้อยละ 80 คิดเป็นเงิน 1,581.60 ล้านบาท และเงินให้เปล่าร้อยละ 20 คิดเป็นเงิน 395.40 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2557 สปป. ลาว ได้ได้มีการลงนามในสัญญาการให้ความช่วยเหลือทางการเงินโครงการดังกล่าว โดยมี ฯพณฯ ท่านพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ ฯพณฯ ท่านทองสิง ทามะวง นายกรัฐมนตรี สปป.ลาว ให้เกียรติเป็นสักขีพยาน ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นการ เชื่อมโยงการคมนาคมระหว่างประเทศไทย

และ สปป.ลาว ผ่านจุดผ่านแดนห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน เพื่อเดินทางไปสู่แขวงหลวงพระบาง ซึ่งเป็นสถานที่ท่องเที่ยว ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก และจะเป็นการส่งเสริม ยุทธศาสตร์การเป็นเมืองคู่แฝด ระหว่าง จ.น่าน และแขวง หลวงพระบางได้อย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ของประเทศไทยในการให้ความสำคัญต่อการเชื่อมโยงการคมนาคม ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อ เศรษฐกิจของทั้งสองประเทศทั้งในแง่การลงทุนในอุตสาหกรรม การเกษตร การท่องเที่ยวและบริการ การส่งออก สินค้าอุปโภคบริโภค เชื้อเพลิง หรือสินค้าที่ใช้ในอุตสาหกรรม การเกษตร ซึ่งจะทำให้ ประชาชน สปป.ลาว มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นจากการลงทุนที่จะเกิดขึ้น ในอนาคต นอกจากนี้ โครงการนี้สามารถเพิ่มศักยภาพการ เชื่อมโยงโครงข่ายถนนใน สปป.ลาว ได้อย่างมีประสิทธิภาพโดย เส้นทางดังกล่าวจะเชื่อมโยงถนนหมายเลข 13 และหมายเลข 4 และ จะทำให้การเดินทางจากประเทศไทย ไปยังกรุงฮานอย ประเทศ เวียดนาม ผ่านถนนหมายเลข 4 และ 6 ใน สปป.ลาว มีความสะดวกและ ใช้ระยะเวลาเดินทางสั้นลง ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2558 และเสร็จสิ้นประมาณ ปี 2561



NEDA เข้าหารือกับ NLC ราชอาณาจักรภูฏาน

นางรัตติกุล จันทรสุริยา กรรมการบริหาร สฟพ. และรองอธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ กระทรวงการต่างประเทศ และคณะผู้แทน สฟพ. เข้าพบ Dasho Pema Chewang, Secretary of the National Land Commission (NLC) เพื่อหารือถึงแนวทางการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน โครงการจัดจำแนกที่ดินภูมิศาสตร์ทางส่วนเหนือของภูฏาน ระหว่าง สฟพ. และรัฐบาลภูฏาน เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2557 ณ กรุงทิมพู ราชอาณาจักรภูฏาน



พิธีลงนาม ROD โครงการพัฒนาด่านแดนเจดีย์สามองค์ / พญาตองซู-ตันพุยไฮด์ (ช่วงช่องสง-เท็ดค)

นายธีระศักดิ์ มงคลโกษณ์ รองผู้อำนวยการ สฟพ. และ Mr. U WIN LWIN, Deputy Chief Engineer of Public Works, Ministry of Construction (MOC) ร่วมลงนามในบันทึกความเข้าใจ (Record of Discussion : ROD) สำหรับโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดงานก่อสร้างถนนจากด่านเจดีย์สามองค์ / พญาตองซู-ตันพุยไฮด์ (ช่วงช่องสง-เท็ดค) สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา จากนั้น บริษัทปรึกษาของไทยได้เสนอร่างรายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report) ในโครงการดังกล่าว (ช่วงท้ายหมู่บ้านพญาตองซู-บ้านช่องสง) และอาคารด่านชายแดนเมียนมา เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2557

สัมมนาการมีส่วนร่วมของประชาชน และการตรวจรับร่างรายงานโครงการสตีงบัทกัมพูชา

นายธีระศักดิ์ มงคลโกษณ์ รองผู้อำนวยการ สฟพ. ร่วมกับ H.E. Sokhom Pheakavanmony ผู้แทนจาก Ministry of Public Works and Transport (MPWT) เข้าร่วมสัมมนาการมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Hearing) และการตรวจรับร่างรายงานสำหรับการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียด โครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรสตีงบัท และถนนเชื่อมโยงไปยังถนนหมายเลข 5 ราชอาณาจักรกัมพูชา ณ โรงแรมลีงชาย กรุงปอยเปต ราชอาณาจักรกัมพูชา เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2557



พิธีลงนามในสัญญาให้ความช่วยเหลือทางการเงินในโครงการหงสา สปป.ลาว

พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีไทย และท่านทองสิง ทាំมวง นายกรัฐมนตรี สปป.ลาว ได้ให้เกียรติเป็นสักขีพยานสำหรับพิธีลงนามในสัญญาการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป.ลาว ระหว่าง นายเวิน ลินสิริ ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) และท่านเหลียน ที่แก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการเงิน สปป.ลาว สำหรับโครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา-บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) วงเงิน 1,977 ล้านบาท พร้อมทั้งเข้าร่วมประชุมหารือทวิภาคีกับผู้แทน สปป.ลาว เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2557 ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

การประชุมสุดยอดผู้นำประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 5 (The 5th GMS Summit)

เมื่อวันที่ 19-20 ธันวาคม 2557 นายเวิน ลินสิริ ผู้อำนวยการ สฟพ. เข้าร่วมการประชุมสุดยอดผู้นำประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 5 (The 5th GMS Summit) ณ โรงแรมแชงกรี-ลา กรุงเทพมหานคร โดยในการประชุมครั้งนี้มีผู้นำจากประเทศสมาชิก 6 ประเทศ ประกอบด้วย นายกรัฐมนตรีแห่งราชอาณาจักรไทย พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ในฐานะประธานการประชุม, สมเด็จพระมหาธีรราชเจ้า ๙๖๖๖ นายกรัฐมนตรีแห่งราชอาณาจักรกัมพูชา, นายหลี เค่อ เฉียง นายกรัฐมนตรีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน, นายทองสิง ทាំมวง นายกรัฐมนตรีแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว, นายเต็ง เส่ง ประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และนายเทียนเต็นสูง นายกรัฐมนตรีแห่งสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม รัฐมนตรีของกลุ่มประเทศลุ่มแม่น้ำโขง, นายทาเคชิโกะ นากาโอะ ประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย และบุคคลสำคัญเข้าร่วมประชุม โดย สฟพ. ได้รับเกียรติให้เป็นผู้แทนหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาต่างๆ ในการกล่าวถ้อยแถลงต่อผู้นำในการประชุมดังกล่าวเพื่อแสดงจุดยืนของหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาในการสนับสนุนการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและวิชาการในด้านต่างๆ โดยเฉพาะด้านการเชื่อมโยง ทั้งด้านกายภาพ ด้านซอฟต์แวร์ การลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาที่ทุกคนมีส่วนร่วมและยั่งยืน (Inclusive and Sustainable Development) ซึ่งเป็นเป้าหมายของยุทธศาสตร์ความร่วมมือในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (ปี 2012-2022)



สัมมนาบทบาทของ สฟพ. กับภาคเอกชนไทยในประเทศเพื่อนบ้าน

นายเวิน ลินสิริ ผู้อำนวยการ สฟพ. กล่าวเปิดงานสัมมนาบทบาทของสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) สฟพ. กับภาคเอกชนไทยในประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งได้รับรายการรวมและบทบาทของ สฟพ. ทั้งนี้ นายระพีพันธ์ พรหมนารถ ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารโครงการ และนางสาวดาวิวรรณ เปรมภูมิเวทย์ ผู้อำนวยการสำนักความช่วยเหลือทางวิชาการ ยังได้ให้แนวทางและวิธีการร่วมดำเนินงานกับ สฟพ. ภายใต้การให้ความช่วยเหลือทางการเงิน และวิชาการ รวมถึงแผนการดำเนินงานของ สฟพ. ปี 2558-2560 ณ โรงแรมรามารักษ์เดน เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2557

ประชุมคณะกรรมการระดับสูงระหว่างไทย-เมียนมา โครงการทวาย

ม.ร.ว.ปรีดิยาทร เทวกุล รองนายกรัฐมนตรี และนายอู๋นยูน ทูน (U Nyan Tun) รองประธานาธิบดีสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เป็นประธานร่วมในการประชุมคณะกรรมการระดับสูงไทย-เมียนมา ในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายและพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้อง (JHC) ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 29-30 มกราคม 2558 ซึ่งนายเวิน ลินสิริ ผู้อำนวยการ สฟพ. เข้าร่วมด้วย นอกจากนี้ยังมีการประชุม 3 ฝ่าย (ไตรภาคี) ระหว่างไทย เมียนมา และญี่ปุ่น ซึ่งญี่ปุ่นได้แสดงเจตจำนง ในการสนับสนุนโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย ผ่านการให้ความช่วยเหลือด้านเทคนิค และการเงิน โครงการทวายจะเป็นตัวเร่งการพัฒนาเศรษฐกิจของเมียนมาที่สำคัญ พร้อมสร้างงานและโอกาสกับภาคเอกชนใน เมียนมา และนานาประเทศ เพื่อการเติบโตที่ยั่งยืนในภูมิภาคต่อไป



การประชุมความร่วมมือเพื่อการพัฒนาของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ครั้งที่ 3

นายเวิน ลินสิริ ผู้อำนวยการ สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) สฟพ. ได้รับเชิญจากกระทรวงการวางแผนและพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา (MNPED) ในการประชุมความร่วมมือเพื่อการพัฒนาของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ครั้งที่ 3 (the 3rd Myanmar Development Cooperation Forum : MDCF) โดยมีนายเต็ง เส่ง ประธานาธิบดีสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เป็นประธานในพิธีเปิด ในการขับเคลื่อนประเทศด้วยการพัฒนาที่ครอบคลุม (Inclusive Development) รวมถึงการให้ความสำคัญกับการได้รับความช่วยเหลือทางวิชาการและทางการเงิน ตลอดจนให้ความสำคัญกับหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนา ระหว่างวันที่ 7-8 กุมภาพันธ์ 2558 ณ กรุงเนปีดอว์ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

การประชุมจัดทำยุทธศาสตร์และโครงการที่มีศักยภาพเพื่อความร่วมมือด้านการพัฒนาระหว่าง สฟพ. กับ ศรีลังกา

นายเวิน ลินสิริ ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) สฟพ. และคณะกรรมการบริหารเดินทางเข้าร่วมประชุมการจัดทำยุทธศาสตร์การให้ความร่วมมือ เพื่อการพัฒนาระหว่าง สฟพ. กับ ศรีลังกา และหารือถึงการให้ความร่วมมือทางการเงินและวิชาการในโครงการ เพื่อการพัฒนาศักยภาพร่วมกัน ซึ่งมีหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย Ministry of Highways Education and Investment Promotion, Ministry of Policy Planning, Economic Affairs, Child, Youth and Cultural Affairs, Ministry of Urban Development, Water Supply and Drainage, Board of Investment และ Sri Lanka Resident Mission of Asian Development Bank ระหว่างวันที่ 2-4 มีนาคม 2558 ณ กรุงโคลัมโบ ประเทศศรีลังกา

